



Hoe hard gaan ze bij Vialis?

Het bijzondere van detachering is dat je bij allerlei organisaties binnen kunt kijken. Als Bruneller staan de deuren van Nederlands beste, innovatiefste, vooraanstaandste bedrijven wagenwijd voor je open. Vaak tot in het hart. B.L.E.N.D. neemt je mee naar zo'n bijzondere organisatie.

Vialis 'doet' in mobiliteit, of beter gezegd, Vialis is de organisatie die zich in Nederland - en daarbuiten - bezighoudt met het aanbieden van oplossingen voor verkeers- en mobiliteitsvraagstukken. Het pakket is breed; van advies tot tunnelbeveiliging, van hoogtechnologische producten tot overwegen, van complexe beveiligingssystemen voor het spoor tot onderhoud en beheer. Klanten zijn overheden, weg- en infrastructuurbeheerders, openbaar vervoerbedrijven en - steeds meer - commerciële partijen. Vialis is onderdeel van het VolkerWesselsconcern en heeft vestigingen in Haarlem, Houten, Lienden, Arnhem, Temse (België), Bandung (Indonesië), Przemierowo (Polen) en Paramatta (Australië). Richard Schalke is accountmanager bij Traffic bv, de Vialis-sector die over 'het verkeer' gaat. 'Om de driehonderd meter zie ik iets van mijn werk,' vertelt hij enthousiast. En met hem iedereen die geregeld op de weg zit. Richard doelt name-

lijk op de lussen in het wegdek van het Nederlandse wegennet die data verzamelen over het voortrazende verkeer, maar ook op de verkeerslichten, de spoorwegovergangen, de dynamische reizigersinformatiepanelen en de matrixsignaalgevers. Vialis installeert en beheert de meetkasten op de snelwegen en verzamelt van tachtig procent van alle verkeerslichten de actuele gegevens. Ook leveren zij file-informatie aan radiozenders. Die data worden via een GPRS-systeem direct naar de radiostations gestuurd. De Traffic Factory van Vialis gebruikt de metingen niet alleen om te informeren, maar ook om te adviseren. Aan de hand van de ingewonnen data maakt de Traffic Factory berekeningen die ons gedrag als automobilisten moeten beïnvloeden. Dynamisch verkeersmanagement heet dat. Daardoor kunnen wij op de borden boven de snelweg lezen hoe lang het nog duurt voordat we in Rotterdam zijn. En op het DRIP (dynamisch route

informatie paneel) verschijnen alternatieve routes of geschiktere tijdstippen om de snelweg op te gaan. Richard Schalke: 'Eigenlijk kent bijna iedereen het werk van Vialis wel van de matrixborden boven de weg die via actueel aangepaste snelheidsadviezen ervoor zorgen dat we veilig de file doorkomen. Daar worden ongelukken mee voorkomen.'

File of ijsje

Het zijn dus niet zomaar data die Vialis rondpompt. Betrouwbaarheid en beschikbaarheid zijn cruciaal en soms zelfs van levensbelang. De ICT-diensten van Vialis worden gehost in het datacentrum in Haarlem. De infrastructuur, de hardware, de databases, monitoring, onderhoud en service; alles is state of the art. De gigantische hoeveelheid gegevens die de Traffic Factory verzamelt (de serverruimte vult meer dan een ruime kamer),



distribueert Vialis behalve aan haar grootste klant Rijkswaterstaat, ook en in toenemende mate aan commerciële partijen. Richard Schalke is dan ook niet vaak te vinden op één van de Vialis-kantoren; hij is voortdurend op bezoek bij klanten die verkeersinformatie willen inzetten voor hun eigen bedrijf. 'Vialis heeft zelf een site voor de actuele verkeersinformatie, www.

traffic.nl. En je ziet steeds meer bedrijven die aan ons vragen of we dat ook voor hun website kunnen verzorgen; De Telefoongids bijvoorbeeld. Het interessante is dat klanten lang niet altijd uit voor de hand liggende hoeken komen. Zo biedt Van der Valk in geval van file de automobilist een dinerje aan om de tijd prettiger en nuttig te gebruiken. Momenteel werk ik aan dynamische verkeersinformatieborden bij de uitgangen van evenementen en grote publiekspunten. Een pretpark als Duinrell kan actuele verkeersgegevens inzetten om de vertrekkende bezoeker tot een extra ritje of troostijsje te verleiden in plaats van in de fuik van de file te belanden.'

Weer & verkeer

'Binnenkort wordt het helemaal spannend.' Schalke kijkt er duidelijk naar uit. 'Nu is het inwinnen van verkeersgegevens op het grootste deel van de hoofdwegennet nog in handen van Rijkswaterstaat. Wij als Vialis doen ook veel meewerk op de provinciale en gemeentelijke wegen van het zogenoemde onderliggende wegennet. Doordat iedereen een stukje doet, is er toch een zekere mate van versnippering. Dat gaat in 2009 drastisch veranderen. Dan worden ook de data van de snelwegen beschik-

baar gesteld voor marktpartijen zoals wij. Het grote voordeel van het toekomstige Nationaal Datawarehouse (NDW), zoals het project heet, is dat dan al die gegevens van het basisnetwerk real time worden verzameld. Na een voorselectie zijn er nog vier gegadigden over die een offerte mogen indienen, waaronder wij.' Grote kansen dus voor Vialis, maar vooral verbetering voor ons, de weggebruikers. Met het aan elkaar knopen van gegevens van snelwegen aan provinciale wegen, zijn er in geval van file veel meer alternatieve routes aan te wijzen. Gemiddeld meet een ritje over de snelweg rond de vijftien kilometer, en het is aannemelijk dat je op bepaalde tijden juist voor die korte afstanden sneller over het onderliggende wegennet kunt reizen. Qua efficiënter gebruik van het wegennet is er nog een wereld te winnen. 'En daar dragen wij graag aan bij.' Naast het weer is verkeer zo'n beetje het meest besproken onderwerp in Nederland. 'Volgens mij zijn alle 750 werknemers van Vialis daar trots op; dat we heel concreet iets doen waar iedereen in Nederland profijt van heeft.' ▲